

**UHS 2K 2:1 ANTI-DRIP CLEAR**  
**Barniz UHS acrílico bicomponente anti-descuelgue**

---

**DESCRIPCION Y CAMPO DE USO**

Novedad en el ámbito de los barnices acrílicos UHS en el Car Refinish, gracias a las propiedades reológicas del producto, que le proporcionan una notable resistencia al descolgado, garantizando una óptima distensión.

Otras características importantes son la facilidad en la aplicación, la óptima distensión, el elevado brillo y el rápido secado.


Especialmente indicado para ciclos con base bicapa al agua, donde permite obtener una reducción del efecto de absorción de la base bicapa al agua.

Conforme a los límites de categoría impuesto por la Directiva 2004/42/CE: VOC 420g/l

**NOTAS TECNICAS**

Composición:	Resinas acrílicas hidroxiladas
Peso específico:	0.975 + - 0,03 kg/l
Color:	Incoloro
Datos de seguridad:	Ver hoja de seguridad

**PREPARACION DEL SOPORTE**








	Aplicación sobre base bicapa al agua o al disolvente
---	--

**ADVERTENCIAS**



- \* **Agitar bien el producto antes de usarlo!**
- \* Los barnices acrílicos son muy susceptibles a la humedad.
- \* Respetar las instrucciones de uso
- \* No utilizar el producto a temperaturas inferiores a los 10°C
- \* Conservar en lugar fresco y seco

**UHS 2K 2:1 ANTI-DRIP CLEAR**
**Barniz UHS acrílico bicomponente anti-descuelgue**
**APLICACIÓN**

	2:1 con CATALIZADOR 4425-4525-4625 Potlife >45' a 20°C
	19"-20" DIN 4mm a 20°C
	1,2 - 1,4 mm / 2- 3 bar Aplicar media mano de anclaje y después una completa Espesor total: ½ + 1 = 50-60 micras
	1,4 - 1,5 mm / 3 - 4 bar ½ + 1 = 50-60 micras
	10'-15' de evaporación según la temperatura
	a 20°C: 8 h endurecimiento - 15-16 h abrillantado a 60°C: 25' endurecimiento - 30' abrillantado
	12' a 1 m.

**LIMPIEZA DE LOS UTILES DE APLICACIÓN**

Con disolvente de limpieza

Las informaciones técnicas son el resultado de nuestra experiencia. Aseguramos la calidad del producto, sin embargo, no estando las condiciones de uso bajo nuestro control, no podemos asumir ninguna responsabilidad de los resultados obtenidos.