

GREY PRIMER FILLER SPRAY
Aparelho 1K cinza extra-rápido

DESCRIÇÃO E CAMPO DE UTILIZAÇÃO

Primer isolante monocomponente extra-rápido para reparações de carrocerias. Como principais características destacam-se a sua rápida secagem e a sua excelente adesão sobre os distintos materiais utilizados em carrocerias (betume, chapas galvanizadas, primers e tinta velha).

Ideal para reparações rápidas de pequenas superfícies e pequenos retoques.

Repintável com qualquer esmalte de carroceria.

VOC 692 g/l – 2004/42/EC – IIB (e) (840)

NOTAS TÉCNICAS




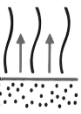



Composição:	Nitrosintético
Peso específico:	0,9 kg/l a 20°C
Cor:	Cinza
Dados de segurança:	Ver folha de segurança
Conservação:	12 meses, em condições de armazenagem adequadas

ADVERTÊNCIAS

- Não aplicar o produto sobre equipamentos conectados.
- Após o uso, inverter o pote e esvaziar a válvula.
- Se o difusor emperrar, substitua-o por um de novo.
- Manter fresco e arejado, evitando a exposição direta à luz solar.
- Conservar entre +5°C e +30°C.

GREY PRIMER FILLER SPRAY Aparelho 1K cinza extra-rápido

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO - APLICAÇÃO

	<p>Agitar o aerossol antes de usar durante 2-3 minutos depois de ouvir o barulho do misturador. Proteger as areas que não devem ser pintadas.</p>
	<p>15-20 cm</p>
	<p>2-3 camadas Espessura filme seco: 20-25 µ/camada</p>
	<p>5 min</p>
	<p>10°C: 10 min 20°C: 5 min 30°C: 3 min</p>
	<p>10°C: 25 min 20°C: 15 min 30°C: 10 min</p>
	<p>10°C: 25-60 min 20°C: 15-30 min 30°C: 10-20 min</p>

As informações técnicas e os conselhos são o fruto da nossa experiência. Nós garantimos a perfeita qualidade do produto. Todavia, não estando as condições de utilização sob o nosso controle, não assumimos qualquer responsabilidade sobre os resultados obtidos